

# 1° Campionato Mondiale di Corsa e Ciclismo con le Armi - 2016

## *Regole Generali*

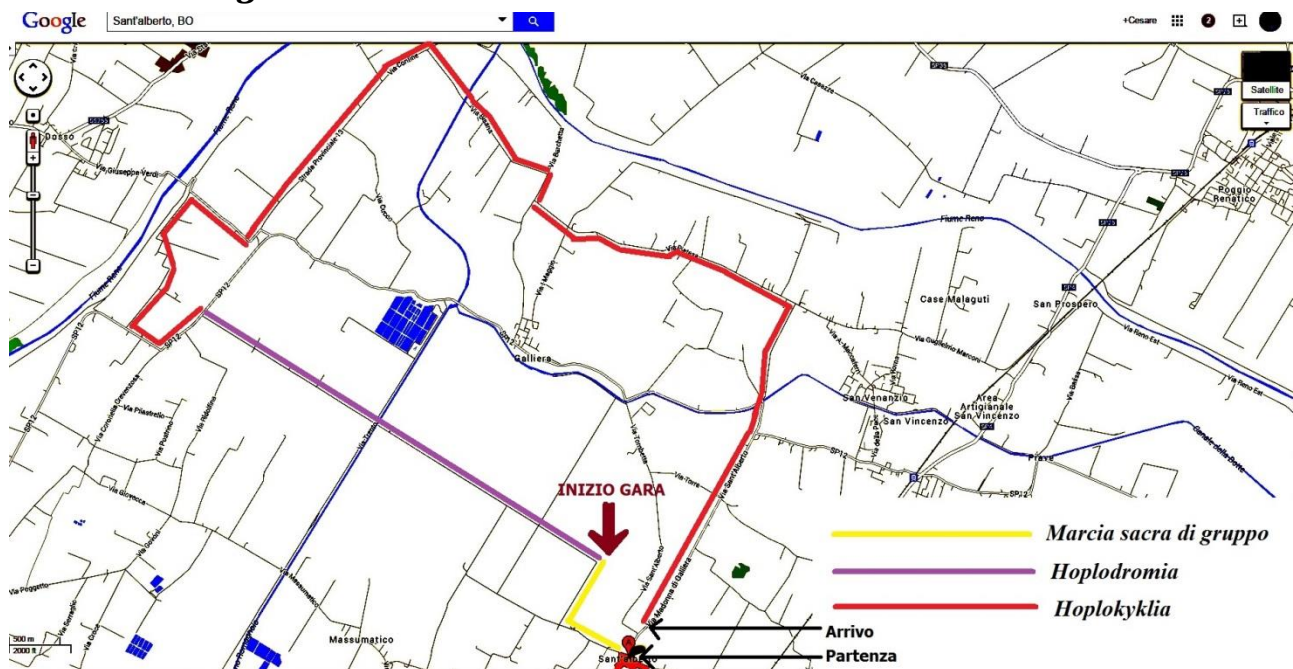
- La manifestazione si svolge con qualsiasi condizione atmosferica.
- La quota di iscrizione è di 40 Euro a copertura del kit seguente:
  - "lancia" uguale per tutti (manico arnese agricolo),
  - scudo in compensato 15mm in una delle tre misure, secondo statura, diviso in due metà,
  - due cerniere,
  - 8 viti per montare le cerniere,
  - due piccoli catenacci per bloccare lo scudo in posizione aperta,
  - un pezzo di nastro per tapparelle per imbraccio/impugnatura,
  - attestato di partecipazione,
  - numeri di gara per l'atleta e la bicicletta,
  - mappa del percorso.
- Ognuno partecipa a suo rischio.
- Ognuno si veste come vuole: è ammesso partecipare in costume, ma ognuno deve attrezzarsi come ritiene per la migliore prestazione sportiva.
- Chi vuole vivere la cosa come una "non competitiva" è libero di farlo senza alcuna infamia.
- Il rispetto delle regole è garantito dalla vigilanza reciproca e dall'onorabilità dei partecipanti.
- Ogni partecipante tenterà di presentarsi alla partenza con almeno un assistente, di sesso a piacere. Gli assistenti dovranno:
  - presidiare l'area degli arrivi;
  - presidiare l'area di transizione;
  - documentare l'evento per le piattaforme social e i media;
  - (eventualmente, se il numero lo consente) presidiare gli incroci.
  - Inoltre, gli assistenti (come anche i partecipanti stessi) potranno segnalare comportamenti difformi al presente regolamento da parte dei partecipanti.
  - Gli assistenti potranno, appunto, assistere i propri partecipanti preferiti, ma non potranno ostacolare alcun partecipante.
- Ogni partecipante allestirà il suo scudo come meglio ritiene (ammesse imbottiture, che però dovranno essere portate appresso nel corso della Hoplokyklia, nel corso della quale è presumibile che lo scudo piegato sia inserito in uno zaino o altro contenitore analogo).
- Il rappresentante dell'Etruria, che partecipa contro il parere del medico e rischia danni permanenti, potrà utilizzare proprie attrezzature anche di diversa foggia (già si parla di un trofeo di guerra, la testa del cavallo Incitatus, e di un piccolo scudo Nubiano).
- E' suggerito, ma non obbligatorio, un comportamento amichevole. Chi decide di venire a baruffa con i colleghi opliti, ne paga le conseguenze militari, civili, penali - piacevoli o spiacevoli che siano. Ad esempio, chi uccide un altro partecipante può provare in questo atto una grandissima soddisfazione, ma poi è colpevole di omicidio. Nell'esempio, se riesce ad arrivare al traguardo prima di essere arrestato, sarà inserito in classifica.
- Per chi compete, il tempo di gara è quello complessivo dal via dell'Hoplodromia fino alla fine dell'Hoplokyklia: è quindi ovvio che, un po' come nel triathlon, è suggerito a chi compete di organizzarsi per minimizzare i tempi di transizione (il cronometro non si ferma).
- In fase preliminare sarà definito se esiste disponibilità degli accompagnatori a presidiare gli unici due incroci in cui effettivamente c'è un qualche rischio: l'immissione in strada delle biciclette dopo la transizione (che comunque,

## 1° Campionato Mondiale di Corsa e Ciclismo con le Armi - 2016

prevedibilmente, avverrà alla spicciolata, quindi senza provocare imbarazzanti disagi al traffico), e la chicane a sinistra prima del rettilineo finale (presidiabile da parte di chi rimane alla partenza/arrivo). Sulla base di chiari accordi al riguardo, e della ricognizione iniziale del percorso, ognuno deciderà se e quanto azzardare.

- L'intera manifestazione si svolge con scudo e lancia appresso. Lo scudo è dimensionato in tre possibili diametri per categorie di statura dei partecipanti:
  - Fino a 170 cm – 60 cm di diametro
  - Fino a 185 cm – 70 cm di diametro
  - Oltre 185 cm – 80 cm di diametro
- Le iscrizioni si chiudono il 10 Giugno 2016. Eventuali partecipanti che si aggiungano oltre i termini dovranno dotarsi a loro spese e cura di un'attrezzatura identica nella forma e nel peso a quella degli iscritti nei termini, attrezzatura che dovrà essere validata il giorno della gara ed eventualmente adeguata nel peso a cura degli organizzatori.

### Il Percorso di gara



Il ritrovo è all'arrivo, al Cimitero (scelto a scopo apotropaico) di Sant'Alberto, nel giorno e orario che sarà comunicato. Coordinate GMaps: Via Madonna di Galliera, 470 40018 San Pietro in Casale BO - 44.725352, 11.410078.

La manifestazione si articola sulle seguenti fasi:

- (preliminare non competitivo) Marcia Sacra in gruppo: circa 1500 metri
- Hoplokyklodromia competitiva, suddivisa in:
  - Hoplodromia: circa 4.675 metri (circa 1/4 del percorso)
  - Hoplokyklia: circa 14.450 metri (poco più di 3/4 del percorso)

Dall'arrivo, partono i 1500 metri di Marcia Sacra che si concludono alla partenza, alla Farnia dei Pianoni. Nel percorso, al netto della "s" del Podere Spinata, via Barchetta, strada veramente agreste e non trafficata, tutti gli incroci sono affrontati mantenendo la destra, alla mano. Unica eccezione, il ponte sul Riolo all'impianto Madonnina (a un paio di km dalla fine) che va attraversato girando a sinistra per un attimo. Sarà valutata l'ipotesi di posizionare un assistente in tale posizione per rallentare il traffico automobilistico.

## **1° Campionato Mondiale di Corsa e Ciclismo con le Armi - 2016**

### ***Regole Hoplodromia***

- Il percorso oplodromico è di terra (poco) battuta e poco inerbita, non strada bianca.
- Si parte tutti assieme, contemporaneamente.
- Nel corso dell'Hoplodromia si procede all'andatura desiderata, ma tassativamente stringendo in ogni istante la lancia con una mano, e portando lo scudo (stretto, appoggiato o legato) sul braccio opposto. Né la lancia né lo scudo debbono toccare terra (è ammesso ovviamente un contatto occasionale ad esempio per le sconnessioni del terreno: non è ammesso trascinare le armi per terra).

### ***La transizione***

- Sarà chiaramente contrassegnata una linea di conclusione della Hoplodromia, non prima di 100 metri dalla conclusione del rettilineo di Via Ducato, oltre la quale ci si potrà iniziare a preparare per la parte in bici, ad esempio ripiegando lo scudo. Fino a quella linea valgono le regole dell'Hoplodromia.
- Lo scudo viene fornito in versione pieghevole in due metà uguali, incernierate. Ognuno può portarlo come vuole – a suo rischio. E' presumibile che indossare uno zaino con lo scudo all'interno sia la cosa più comoda e razionale, comunque è ammessa qualsiasi soluzione tale da garantire che lo scudo sia parte integrante del complesso uomo/bicicletta.
- Anche la lancia deve essere portata appresso e costituisce parte integrante del complesso uomo/bicicletta. La sistemazione più consona è assicurata al tubo orizzontale del telaio, a sporgere in avanti a guisa di rostro, fissata ad esempio con fascette in plastica.
- Nel corso della fase di transizione, ciascun partecipante, con l'eventuale aiuto del proprio assistente, fisserà le armi alla bicicletta o le inserirà in uno zaino o a tracolla, secondo il proprio estro: è ammesso il cambio di abbigliamento e scarpe. E' quindi ammesso lasciare nell'area di transizione parte dell'abbigliamento, ad esempio le scarpe. Come sarà illustrato più avanti, l'area di transizione sarà allestita nelle ore immediatamente precedenti l'evento e sarà presidiata, ma non sarà dotata di portabiciclette né di un numero di alberi o di una lunghezza di steccato sufficiente perché ciascuno appoggi la propria bicicletta "in piedi". Chi lo desidera può portare portabiciclette, dotarsi di cavalletto o altro.

### ***Regole Hoplokyklia***

- L'asfalto al termine di via Ducato contrassegna l'inizio della Hoplokyklia.
- È consigliato che l'allestimento dell'atleta per la porzione ciclistica sia completato prima di tale linea di transizione.
- È ammessa qualsiasi bicicletta.
- Il rischio di foratura è a carico del singolo partecipante.
- La foratura di un partecipante non comporta alcun obbligo di aiuto o di attesa da parte degli altri partecipanti, specialmente considerando che la malasorte è indice dello sfavore degli Dei.
- Il percorso è su strada aperta al traffico, quindi bisogna rispettare il codice della strada.
- Al momento di raggiungere un altro partecipante più lento, è suggerito passare il più al largo possibile compatibilmente con le condizioni della strada e del traffico, ed è anche suggerito annunciare la propria intenzione di sorpassare con

## **1° Campionato Mondiale di Corsa e Ciclismo con le Armi - 2016**

alte urla: le particolari condizioni di gara e lo zaino potrebbero rendere disagiata controllare la strada alle proprie spalle ed accorgersi dell'arrivo dell'inseguitore.

- Nel corso della competizione, è perfettamente ammissibile stare a ruota e adottare tutte le pratiche lecite nelle gare di ciclismo in linea FCI. Sono quindi proibiti contatti fisici tra concorrenti e in particolare spallate, manovre fatte con l'intento di danneggiare fisicamente l'avversario o farlo uscire di strada, lance o pompe nei raggi e simili, ma sono ammessi gli stratagemmi per stare a ruota o comunque in ombra aerodinamica rispetto a chi precede, nonché quelle per cavarsi di ruota l'inseguitore.
- E' quindi anche ammissibile che due o più partecipanti decidano di procedere in coppia dandosi cambi regolari. Ci si aspetta però che l'alleanza si scioglia nei pressi del traguardo e che i partecipanti cessino di collaborare per dar luogo a una volata.

### ***Arrivo***

La classifica sarà determinata dall'ordine di arrivo dei partecipanti di fronte al cimitero di Sant'Alberto. La linea d'arrivo sarà contrassegnata sull'asfalto.

### ***Svolgimento della manifestazione***

- All'ora fissata per il ritrovo, ci si trova alla partenza. Si precisa che l'ora di ritrovo è impegnativa, nel senso che, come sarà qui di seguito illustrato, chi ritardasse rispetto a tale ora non potrà partecipare alla ricognizione del percorso né posizionare la sua bicicletta nell'area di transizione prima della partenza (a esclusivo rischio del ritardatario, sarà possibile rimediare affidando a un assistente l'incarico, nel corso della Marcia Sacra e dell'Hoplodromia, di recapitare la bicicletta nell'area di transizione).
- Al momento del ritrovo vengono consegnati i numeri di gara.
- La Ricognizione del Percorso avviene a partire dall'ora del ritrovo: tutti i partecipanti, in carovana in auto dietro all'organizzatore, attraverso la strada asfaltata Massumatico/Poggetto (quindi, senza percorrere il tratto podistico, che non necessita di ricognizione), si portano alla partenza del percorso ciclistico.
- Viene quindi allestita l'area di transizione, appoggiando le biciclette, le scarpe e quanto occorre, che vengono affidate a uno o due assistenti. Ci si aspetta che ognuno lasci accanto alla propria bici una borsa con l'acqua o il reintegratore preferito, le scarpe da bicicletta (se utilizzate), eventuali ricambi d'abbigliamento.
- Sarà valutata, sulla base della disponibilità logistica, la possibilità di lasciare un'automobile nell'area di transizione o nelle immediate vicinanze. Una volta che l'ultimo oplita è salito in bicicletta, l'assistente raccatta ogni cosa e si riporta all'arrivo (se è stata lasciata un'auto alla zona di transizione) o viene comunque recuperato nelle successive fasi della manifestazione.
- Una volta allestita l'area di transizione, ci si porta alla partenza percorrendo in carovana l'intero percorso della Kyklodromia, il che darà modo a tutti i partecipanti di prendere contatto con il percorso stesso ai fini della successiva competizione.
- La ricognizione si conclude all'arrivo. Una volta completata, sarà concesso un breve lasso di tempo ai partecipanti per predisporre alla Marcia Sacra e alla competizione.